



DV-0516-14-88

oryg. Rainer Püttmann, syn "Pechvogel 6", wnuk "Hurrigan 51", linia "Super Dohmen 100", "Kleine Dirk"



DV-0516-14-88



Rainer Püttmann



PHOTOGRAPHY:
+48 502 177 762

DV-0516-08-6

oryg. Rainer Püttmann, "Der Pechvogel 6", syn "Hurrigan 51"



DV-0516-11-74

oryg. Rainer Püttmann, "Lily", córka "Super Dohmen 100", wnuczka "Kleine Dirk"



Hurrigan 51 • Paar 1 • 750 € je Jungtier



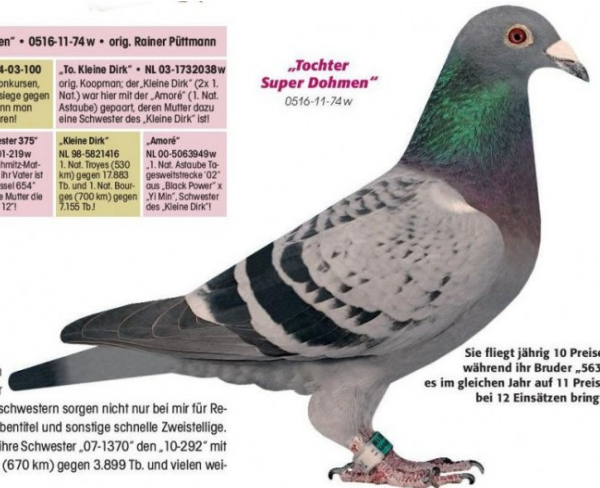
„Der Pechvogel“
0516-08-6

„Der Pechvogel“ • 0516-08-6 • orig. Rainer Püttmann			
„Hurrigan 51“ • B 04-6338651 orig. Vloemans; er brachte es jährlich/zweijährig auf 25/26 mit 1. Marche (2.749 Tb.), 1. Erkelenz (3.170 Tb.) und 1. Regional Rethel (10.253 Tb.)	„Schnelle 421“ • 0516-04-421 w Sie fliegt schon jährlich bei über 30° und Kopfwind den 1. Regional Sezanne (550 km) gegen 3.078 Tb. und wird „3. Astaube Monat Juli im RegV 257“	„Vater Hurrigan“ B 00-6521648 Sein Vater ist der „Gedra Blauwe“ und seine Mutter die Superweibchen „Blauen Louwers“	„Mutter Hurrigan“ B 01-6140816 w Ihre Eltern sind der Sohn Astauf Neysen '93' und die „Blauwe Wilpen Diken“ aus „Bonne Diken“
„Sohn 330/726“ 02098-01-12 orig. Prange; seine Eltern sind der „330“ (Bx 1.) und die „726“ (2. As-Weibchen des Verbandes 2001)	„To. Kleine Dirk“ NL 03-1732038 w orig. Koopman; aus Trampcar „Kleine Dirk“ (2x 1. Nat.) x „Amore“ (1. Nat.) rolle Astaube 100“	Mit seinen 922,57 As-Punkten hätte es zum „16. As-Vogel des Verbandes 2011“ gereicht, wäre nicht der 8. Flug, auf dem er 93,76 As-Punkte machte, auf 196 km zurückgenommen worden. Ein fataler Fehler, denn wegen dieser fehlenden 4 km fiel er aus der Wertung! So blieb ihm in dem Jahr nur der Titel „Bester Vogel der RV“.	

Im Jahr zuvor war er aber schon zum „2. Bester Vogel Weltstrecke im RegV 257“ und „3. Bester Vogel Allround im RegV 257“ gekürt worden!

- Bester Vogel der RV 2011
... und in 2010:
2. Bester Vogel Weltstrecke im RegV 257
3. Bester Vogel Allround im RegV 257
1. Konkurs FG Kaiserslautern (3.056 Tb.)
3. Konkurs FG Bad Kreuznach (2.570 Tb.)
4. Konkurs FG Sezanne (3.978 Tb.)
...auch Vater der „247“ mit 2x 1. Konkurs!

„Tochter Super Dohmen“ • 0516-11-74 w • orig. Rainer Püttmann			
„Super Dohmen“ • 07274-03-100 orig. Dohmen; bei acht 1. Konkursen, darunter zwei Regionalflysliege gegen 6.413 Tb. und 9.006 Tb. kann man sich jedes weitere Wort sparen!	„To. Kleine Dirk“ • NL 03-1732038 w orig. Koopman; der „Kleine Dirk“ (2x 1. Nat.) war hier mit der „Amore“ (1. Nat. Astaube) gepaart; deren Mutter dazu eine Schwester des „Kleine Dirk“ ist!	„Sohn 386“ 04918-97-90 orig. Dutzinski; sein Vater „386“ (N2 Janssen) brachte es in Gelenkirchen auf vier 1. Konkurs!	„Schwester 375“ 0704-01-219 w orig. Schmitz-Mattheis; ihr Vater ist der „Kiesel 054“ und ihre Mutter die „Grupp 121“
„Kleine Dirk“ NL 98-5821416 1. Nat. Troyes (330 km) gegen 17.883 Tb. und 1. Nat. Bourges (700 km) gegen 7.155 Tb.	„Amore“ NL 00-5063949 w 1. Nat. Astaube To-geswetstecke 102“ aus „Black Power“ x „Yi Mir“; Schwester des „Kleine Dirk“!	Auch ihre ungerleiten Brüder/Halbbrüder und Schwestern/Halbschwestern sorgen nicht nur bei mir für Regionalflysliege, Astaubentitel und sonstige schnelle Zweistellige. So gibt beispielsweise ihre Schwester „07-1370“ den „10-292“ mit dem 1. Regional Loris (670 km) gegen 3.899 Tb. und vielen weiteren Spitzenpreisen!	



„Tochter Super Dohmen“
0516-11-74 w

Sie fliegt jährlich 10 Preise, während ihr Bruder „563“ es im gleichen Jahr auf 11 Preise bei 12 Einsätzen bringt!

BELG-2004-6338651

oryg. Henri Vloemans, "Hurrigan 51"



DV-0516-04-421

oryg. Rainer Püttmann, "Schnelle 421" wnuczka "330", "Kleine Dirk"



DV-07274-03-100

oryg. Gunther Dohmen, "Super Dohmen 100"



NL-2003-1732038

oryg. Koopman, córka "Kleine Dirk" x "Amore"



1. Konkurs Regional Rethel 440 km 10.253 Tb.
1. Konkurs FG-Flug Erkelenz 330 km 3.170 Tb.
1. Konkurs FG Flug Marche 330 km 2.749 Tb.
Jährig/zweijährig: 25 Preise bei 26 Einsätzen!



„Hurrigan 51“
B 04-6338651



„Super Dohmen 100“
07274-03-100

2003 (Jahrg): 3 Preise, u.a. 1. 2. Konkurs 1. Konkurs RV-Flug 397 km 693 Tb.
2004 (Jahrg): 9 Preise, u.a. 1. 1. 4. 6. 10. 11. Konkurs 1. Konkurs RV-Flug 188 km 2.038 Tb.
1. Konkurs RV-Flug 538 km 1.288 Tb.
2005 (2-Jährig): 13 Preise, u.a. 1. 2. 2. 5. 5. Konkurs 1. Konkurs RV-Flug 698 km 893 Tb.
2006 (2-Jährig): 12 Preise, u.a. 1. 1. 1. 1. 1. 5. 5. Konkurs 1. Konkurs RV-Flug 692 km 1.870 Tb.
1. Konkurs RV-Flug 492 km 1.667 Tb.
1. Konkurs Regionalflug 448 km 9.006 Tb.
1. Konkurs Regionalflug 379 km 6.413 Tb.