



Rodowód gołębia

DV-0516-14-88



oryg. Rainer Püttmann, syn "Pechvogel 6", wnuk "Hurrican 51", linia "Super Dohmen 100", "Kleine Dirk"

DV-0516-14-88



Rainer Püttmann



PHOTOGRAPHY
+48 502 177 762

Püttmann Rainer

tel. 0049 152 16829216, 0048 513 389 889

www.naszhodowle.pl



DV-0516-08-6



oryg. Rainer Püttmann, "Der Pechvogel 6", syn "Hurrican 51"

Hurrican 51 • Paar 1 • 750 € je Jungtier



„Der Pechvogel“
0516-08-6

„Der Pechvogel“ • 0516-08-6 • orig. Rainer Püttmann

„Hurrican 51“ • B 04-6338651
orig. Vloemans; er brachte es jährlich/ zweijährig auf 25/26 mit 1. Marche (2.749 Tb.), 1. Erkelenz (3.170 Tb.) und 1. Regional Reimel (10.253 Tb.)

„Schnelle 421“ • 0516-04-421 w
Sie fliegt schon jährlich bei über 30“ und Kopfwind den 1. Regional Sezanne (550 km) gegen 9.078 Tb. und wird „3. Astaube Monat Juli im RegV 257“

Mit seinen 922,57 As-Punkten hätte es zum „16. As-Vogel des Verbandes 2011“ gereicht, wäre nicht der 8. Flug, auf dem er 93,76 As-Punkte machte, auf 196 km zurückgenommen worden. Ein totaler Fehler, denn wegen dieser fehlenden 4 km fiel er aus der Wertung! So blieb ihm in dem Jahr nur der Titel „Beste Vogel der RV“.

Im Jahr zuvor war er aber schon zum „2. Beste Vogel Weitstrecke im RegV 257“ und „3. Beste Vogel Allround im RegV 257“ gekürt worden!

Beste Vogel der RV 2011

... und in 2010:

2. Beste Vogel Weitstrecke im RegV 257
3. Beste Vogel Allround im RegV 257
1. Konkurs FG Kaiserslautern (3.056 Tb.)
3. Konkurs FG Bad Kreuznach (2.570 Tb.)
4. Konkurs FG Sezanne (3.978 Tb.)

... auch Vater der „247“ mit 2x 1. Konkurs!

BELG-2004-6338651



oryg. Henri Vloemans, "Hurrican 51"



„Hurrican 51“
B 04-6338651

1. Konkurs Regional Rethel 440 km 10.253 Tb.
1. Konkurs FG-Flug Erkelenz 330 km 3.170 Tb.
1. Konkurs FG Flug Marche 330 km 2.749 Tb.

Jährig/zweijährig: 25 Preise bei 26 Einsätzen!

DV-0516-04-421



oryg. Rainer Püttmann, "Schnelle 421" wnuczka "330", "Kleine Dirk"

DV-07274-03-100



oryg. Gunther Dohmen, "Super Dohmen 100"



2003 (jährig): 13 Preise u.a. 1. 2. Konkurs 1. Konkurs DV-Flug 387 km 673 Tb.

2004 (jährig): 19 Preise u.a. 1. 1. 4. 6. 10. 11. Konkurs 1. Konkurs DV-Flug 186 km 2.257 Tb. 1. Konkurs DV-Flug 330 km 1.248 Tb.

2005 (2-jährig): 13 Preise u.a. 1. 2. 5. 5. Konkurs 1. Konkurs DV-Flug 668 km 893 Tb.

2006 (2-jährig): 12 Preise u.a. 1. 1. 1. 5. 5. Konkurs 1. Konkurs DV-Flug 427 km 1.803 Tb. 1. Konkurs DV-Flug 282 km 365 Tb. 1. Konkurs Regionalflug 448 km 9.926 Tb. 1. Konkurs Regionalflug 379 km 6.413 Tb.

„Super Dohmen 100“
07274-03-100

Auch ihre ungeresten Brüder/Halbbrüder und Schwestern/Halbschwester sorgen nicht nur bei mir für Regionalflugsiege, Astaubentitel und sonstige schnelle Zweitellige. So gibt beispielsweise ihre Schwester „07-1370“ den „10-292“ mit dem 1. Regional Loris (670 km) gegen 3.899 Tb. und vielen weiteren Spitzenpreisen!

„Tochter Super Dohmen“ • 0516-11-74 w • orig. Rainer Püttmann

„Super Dohmen“ • 07274-03-100
orig. Dohmen; bei acht 1. Konkursen, darunter zwei Regionalsiege gegen 6.413 Tb. und 9.006 Tb. kann man sich jedes weitere Wort sparen!

„Sohn 386“
04918-97-90
orig. Dutzinski; sein Vater „386“ (NZ Janssen) brachte es in Geleierchen auf vier 1. Konkurs!

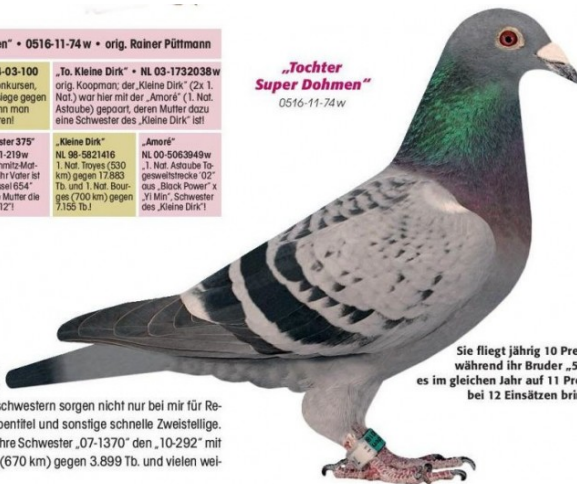
„Schwester 375“
0704-01-219 w
orig. Schmitz-Mohr; ihr Vater ist der „Kessel 654“ und ihre Mutter die „Grupp 121“

„To. Kleine Dirk“ • NL 03-1732038 w
orig. Koopman; der „Kleine Dirk“ (Zx 1. Nat.) war hier mit der „Amore“ (1. Nat. Astaube) gepaart, deren Mutter dazu eine Schwester des „Kleine Dirk“ ist!

„Amore“
NL 00-5063949 w
1. Nat. Toyot (530 km) gegen 17.883 Tb. und 1. Nat. Bourges (700 km) gegen 7.155 Tb.

„Kleine Dirk“
NL 98-5821416
1. Nat. Toyot (530 km) gegen 17.883 Tb. und 1. Nat. Bourges (700 km) gegen 7.155 Tb.

„Tochter Super Dohmen“
0516-11-74 w



Sie fliegt jährlich 10 Preise, während ihr Bruder „563“ es im gleichen Jahr auf 11 Preise bei 12 Einsätzen bringt!

NL-2003-1732038



oryg. Koopman, córka "Kleine Dirk" x "Amore"